2022年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券募集说明书摘要

释 义

在本募集说明书摘要中,除上下文另有规定,下列词汇具有以下含义:

发行人/本公司/公司/金坛建设	指	江苏金坛建设发展有限公司
母公司/金坛国资	指	江苏金坛建设发展有限公司本部
公司债券	指	公司依照法定程序发行,约定在一年以上期限内还本付息的有价证券
本次债券/本次企业债券	指	2022年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券,简称"22金坛专项债"
本次发行	指	本次债券的发行
牛津纺织	指	华福证券有限责任公司,系原华福证券有限责任公司、东海证券股份有限公司合并后存续公司
华福证券/承销商/主承销商/簿记管理人/债权代理人	指	华福证券有限责任公司
东海证券/联席主承销商	指	东海证券股份有限公司
财信证券/联席主承销商	指	财信证券股份有限公司
兴业证券/分销商	指	兴业证券股份有限公司
律师团	指	由华福证券有限责任公司、东海证券股份有限公司、财信证券股份有限公司和兴业证券股份有限公司组成的承销团
会计师/会计师事务所/苏亚金诚	指	苏亚金诚会计师事务所(特殊普通合伙)
发行人律师/江苏东恒	指	江苏东恒律师事务所
联合资信评级机构	指	联合资信评估股份有限公司
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
中国结算分公司	指	中国证券登记结算有限责任公司
中国证券登记公司上海分公司	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
总分步	指	江苏金坛建设发展有限公司总分步
重步云	指	江苏金坛建设发展有限公司重步云
监步云	指	江苏金坛建设发展有限公司监步云
《募集说明书》	指	《2022年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券募集说明书》
《募集说明书摘要》	指	《2022年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券募集说明书摘要》
《债权代理协议》	指	发行人与债权代理人签署的2021年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券之债权代理协议》及其变更和补充
《债券持有人会议规则》	指	为保护公司债券持有人的合法权益,发行人与债权代理人拟签订的《2021年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券之债券持有人会议规则》及其变更和补充
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》
《管理条例》	指	《企业债券管理条例》
《公司章程》	指	《江苏金坛建设发展有限公司公司章程》
报告期/最近三年及一期	指	2019年度、2020年度、2021年度和2022年1-6月
最近三年及一期末	指	2019年末、2020年末和2021年末或2022年6月末
工作日	指	中华人民共和国商业银行的对公营业日(不包括法定节假日)
元/万元/亿元	指	人民币元/万元/亿元
法定节假日或休息日	指	中华人民共和国的法定及政府指定节假日或休息日(不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区的法定节假日和或休息日)
金坛区政府/区政府	指	常州市金坛区人民政府
区国资办	指	常州市金坛区政府国有资产监督管理办公室
建设产业	指	常州金坛建设产业集团有限公司
汇智资产	指	常州汇智物资产开发有限公司
朱山控股	指	江苏朱山旅游控股有限公司
长流旅游投	指	江苏长流旅游投资发展有限公司
交通产业	指	常州市金坛区交通产业集团有限公司
博鸿国际	指	江苏博鸿国际建设有限公司
发展运营	指	江苏发展运营建设有限公司
金沙建设	指	江苏金沙建设投资发展有限公司
十二五	指	中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划(2011-2015年)
十三五	指	中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划(2016-2020年)
元/万元/亿元	指	除特别说明的币种外,指人民币元/万元/亿元

注:本募集说明书摘要中部分数据的尾数差异系四舍五入造成。

第一条 发行条款

一、发行人:江苏金坛建设发展有限公司。

二、债券发行依据

2021年7月13日,江苏金坛建设发展有限公司董事会决议,同意向国家发改委申请发行不超过人民币12亿元(含12亿元)的城市停车场建设专项债券,期限不超过7年(含7年),在注册有效期内可分期发行。

2021年8月13日,金坛区国债办批复同意以江苏金坛建设发展有限公司名义向国家发改委申请发行城市停车场建设专项债券,注册发行规模不超过人民币12亿元(含12亿元),期限不超过7年(含7年)。

本次债券经国家发展和改革委员会同意注册(发改企业债券[2021]196号)。

三、债权代理人/簿记管理人/联席主承销商:华福证券有限责任公司

四、监管银行:券商资金账户监管银行为兴业银行股份有限公司常州分行,无锡农村商业银行股份有限公司常州分行,江苏江南农村商业银行股份有限公司常州分行,中国银行股份有限公司常州分行。

五、债券名称:2022年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券,简称"22金坛专项债"。

六、发行总额:本次债券发行总额为人民币10亿元,可分期发行。

七、债券期限:本次债券期限为7年,均按固定本金期初偿还本金,分别于本次债券第3、4、5、6、7个计息年度末按本次债券发行总额的20%、20%、20%、20%、20%的比例偿还本金。

八、债券利率:本次债券采用固定利率形式,票面年利率为Shibor基准利率加上基本利差。Shibor基准利率为2022年江苏金坛建设发展有限公司城市停车场建设专项债券申请和发行办法印发日前五个工作日全国银行间同业拆借中心在上海银行间同业拆借利率(Shibor)报价的算术平均值,基准利率保留两位小数,即三位小数四舍五入。本次债券通过中央国债登记结算有限责任公司簿记建档发行系统,按照公开、公平、公正原则,以市场化方式确定发行利率。簿记建档区间应在债券起息日前2个工作日(2022年10月14日)通过发行人和主承销商在相应市场化媒体发布利率区间或价位区间。

九、发行价格:本次债券采用固定利率形式,按面值平价发行。

十、发行对象:本次债券发行面向境内(除国家法律、法规另有规定外)机构投资者公开发行。

十一、起息日:本次债券存续期限内每年的10月18日为债券上一个计息期间的付息日(如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个工作日)。

十二、计息期限:本次债券存续期限内每年的10月18日为债券上一个计息期间的起息日,2022年10月18日起至2029年10月17日止。

十三、付息日期:本次债券发行期限内,自2022年10月18日至2029年10月17日(如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个工作日)。

十四、兑付日期:本次债券发行期限内,自2022年10月18日起至2029年10月17日止。

十五、起息日:本次债券存续期限内每年的10月18日为债券上一个计息年度的起息日。

十六、还本付息方式:本次债券按年付息,每年支付一次利息,最后一期利息随本金一起支付。

十七、计息规则:本次债券的计息期间为2022年10月18日起至2029年10月17日止,在计息期间内,本次债券票面利率为3.4、3.5、3.6、3.7、3.8、3.9、4.0%的固定不变。

十八、债券登记、托管、付息、兑付机构:中国证券登记结算有限责任公司。

十九、担保情况:本次债券发行无担保。

二十、信用级别:经联合资信评估股份有限公司综合评定,发行人主体长期信用级别为AAA,发行人对本次债券的偿还能力极强,本次债券信用级别为AAA,债券信用等级为最高级别,债券到期不能偿还的风险极小。

二十一、上市流通:本次债券发行完毕后,发行人将尽快向有关主管部门提出本次债券上市流通的申请,并促使本次债券尽快在合适的场所上市流通。

二十二、质押式回购:经联合资信评估股份有限公司综合评定,本次债券信用级别为AAA,发行人主体长期信用级别为AAA,债券信用等级为最高级别,债券到期不能偿还的风险极小,符合进行质押式回购交易的基本条件。

二十三、税项:投资本期债券应缴纳的税项由投资人承担。

二十四、信用评级机构:联合资信评估股份有限公司。

二十五、债券受托管理人:华福证券有限责任公司。

二十六、债券担保人及担保方式:本次债券无担保。

二十七、拟上市交易场所:本次债券在中国银行间债券市场交易,同时在上海证券交易所发行与挂牌上市。

二十八、税务提示:根据国家有关税收法律、法规的规定,投资本期债券可能产生的税收由投资人承担。

第二条 募集资金运用

一、债券募集资金总额及用途

本次债券总募集资金10.00亿元,其中6.00亿元拟用于全坛城市共享停车场项目,4.00亿元用于补充公司营运资金。本次债券募集资金使用分配情况如下表:

募集资金使用分配表

序号	项目名称	项目实施主体	企业存股比例	项目总投资额(万元)	财政拨款集资资金金额(万元)	募集资金占项目总投资比例	募集资金/本次募集资金总额
1	金坛城市共享停车场项目	常州金坛建设产业集团有限公司	90%	103,897.75	60,000.00	57.75%	60.00%
		常州汇东物资产开发有限公司	100%		40,000.00	–	40.00%
2	补充营运资金	–	–	–	40,000.00	–	40.00%
	合计		–	103,897.75	100,000.00	–	100.00%

项目投资103,897.75万元,其中工程费用为96,752.97万元,工程建设其他费用12,831.34万元,基本预备费8,978.89万元,建设期利息5,130.00万元。资金出资人会议决定以现有同一城市共享停车场项目的专项债券资金10.00亿元,其中6.00亿元拟用于全坛城市共享停车场项目,4.00亿元用于补充公司营运资金。

本项目资金为103,897.75万元,其中,市比例确认征缴到位专项债券资金为60,000.00万元,占项目总投资的57.75%,其余资金拟通过自筹方式解决,自筹比例为42.25%。

本次债券募集资金投资项目符合国家产业政策方向,未用于资补亏损和非生产性支出,未用于房地产买卖、股票买卖和期货交易等与企业生产经营无关的风险投资,未用于具有完全公益性的社会事业项目如体育中心、艺术馆、博物馆,而用于带项目的建设。

截至本募集说明书摘要签署日,发行人及其子公司不存在违反《管理办法》第六条规定的情形。

二、募集资金投资项目审批情况

本项目符合国家产业政策方向,已经通过了相关主管部门的审批,具体批复文件如下:

批复文件名称	文号	发文/批复机关	印发时间
《关于金坛城市共享停车场项目的专项意见》	金发字〔2021〕67号	常州市金坛区发展和改革局	2021-08-05
汇聚东晟将军小区			
《区发改委关于常州市金坛广场东街将军小区一期工程(可行性研究报告的批复)》	坛发改发〔2018〕0201号	常州市金坛区发展和改革委员会	2018-10-17
《区发改委关于常州市金坛广场东街将军小区一期工程建设工程设计的批复》	坛发改发〔2018〕0199号	常州市金坛区发展和改革委员会	2018-10-16
《建设项目环境影响登记表》	20203204130000226	常州市环境保护局	2020-06-22
《建筑工程施工许可证》	320432202003090101	常州市金坛区住房和城乡建设局	2020-03-09
《建设工程规划许可证》	建字第320432201900044号	常州市金坛区住房和城乡建设局	2019-09-12
《建设用地规划许可证》	地字第320432201900031号	常州市金坛区住房和城乡建设局	2019-04-01
《不动产权证书》	苏(2018)金坛区不动产权第0052201号	常州市金坛区人民政府	2018-12-17
金沙科技创新园			
《区发改委关于印发全坛办科技金融中心项目建议报告和总投资的通知》	坛发改发〔2017〕161号	常州市金坛区发展和改革委员会	2017-10-18
《区发改委关于全坛科技金融中心项目可行性研究报告的批复》	坛发改发〔2017〕81号	常州市金坛区发展和改革委员会	2017-06-06
《区发改委关于全坛科技金融中心项目建议书的批复》	坛发改发〔2017〕81号	常州市金坛区发展和改革委员会	2017-06-06
《建筑工程施工许可证》	320482202004300301	常州市金坛区住房和城乡建设委员会	2019-04-30
《建设项目环境影响登记表》	20183204130000213	常州市环境保护局	2018-12-24
《建设工程规划许可证》	建字第320482201800098号	常州市金坛区规划局	2018-08-31
《建设用地规划许可证》	地字第320482201700090号	常州市金坛区规划局	2017-11-15
《不动产权证书》	苏(2017)金坛区不动产权第0009946号	常州市国土资源局	2017-06-07
指鹤鱼塘中心			
《江苏省投资项目备案证》	坛发改备〔2019〕12号	常州市金坛区发展和改革委员会	2019-01-17
《建设项目环境影响登记表》	20193204130000301	常州市环境保护局	2019-11-26
《建筑工程施工许可证》	320482202004300301	常州市金坛区住房和城乡建设局	2020-04-30
《建设工程规划许可证》	建字第320482201900092号	常州市金坛区住房和城乡建设局	2019-09-06
《建设用地规划许可证》	地字第320482201900041号	常州市金坛区住房和城乡建设局	2019-04-30
《不动产权证书》	苏(2018)金坛区不动产权第0035546号	常州市国土资源局	2018-08-31

三、募集资金投资项目概况

本次债券的募投项目为金坛城市共享停车场项目,项目实施主体为常州金坛建设产业集团有限公司和常州汇东物资产开发有限公司,项目具体情况如下:

(一)项目募集概况

项目按照常州市城市规划调整的范围,用地,与城市道路连接方式等要求,以及停车设施的供需进行总体布置。金坛城市共享停车场项目由汇聚东晟将军小区一、金沙科技金融中心、指鹤商贸小区3个项目构成,项目总投资103,897.75万元,其中工程费用76,957.52万元,工程建设其他费用12,831.34万元,基本预备费8,978.89万元,建设期利息5,130.00万元,项目总建筑面积165,679.12平方米,地下停车位3,905处,其中停车位配比为2:4。

金坛城市共享停车场项目规划总用地面积98,860平方米,(折148.29亩),项目工程用地已通过土地预审,并已取得土地使用权证,项目总建筑面积165,679.12平方米,其中地上建筑面积为109,887.12平方米,地下建筑面积为55,792.00平方米。项目建设内容为新建地下停车场及地面绿化等。

其中,汇聚东晟将军小区地下停车场项目位于汇聚路东侧、晋德路北侧,共建设地下停车位281辆,规划总用地面积19,085平方米。项目主地使用权证已取得,不动产权证号为苏(2018)金坛区不动产权第0052201号,主地共有房屋用途为商业服务设施;指鹤商贸小区地下停车场项目位于指鹤商贸小区内,规划总用地面积36,349平方米。项目主地使用权证已取得,不动产权证号为苏(2018)金坛区不动产权第0035546号,主地性质为有偿用地,项目用地通过出让方式取得,土地出让金已缴纳完成,不动产权证号为苏(2018)金坛区不动产权第0009946号,土地性质为有偿用地,项目用地通过出让方式取得,土地出让金1,906.00万元已缴纳且已纳入项目总投资。

指鹤商贸小区地下停车场项目位于指鹤商贸路西侧,白石港南侧,总建设地下停车位130辆,规划总用地面积23,426平方米。项目土地使用权证已取得,不动产权证号为苏(2018)金坛区不动产权第0035546号,土地性质为有偿用地,项目用地通过出让方式取得,土地出让金已缴纳完成,不动产权证号为苏(2018)金坛区不动产权第0035546号,土地性质为有偿用地,项目用地通过出让方式取得,土地出让金1,906.00万元已缴纳且已纳入项目总投资。

本次募投项目的实施主体为常州金坛建设产业集团有限公司和常州汇东物资产开发有限公司,均为发行人子公司,发行人分别持有常州金坛建设产业集团有限公司90%股权及常州汇东物资产开发有限公司100%股权。本次募投项目资金来源为:计划发行总额不超过30,897.75万元,占总投资比重的30.70%。

本项目未涉及限售安置房销售及收益,总投资中不包含商业配套部分的投资额度。

(二)项目建设的必要性、经济效益和社会效益

1.项目建设的必要性

根据《关于印发全国公共资源交易平台(国家发展改革委员会)与全国公共资源交易目录系统(国家发展改革委)对接实施方案的通知》《关于加强城市停车设施建设的指导意见》《江苏省政府办公厅关于加强城市基础设施建设的实施意见》等文件规定,实现以为地下停车场建设项目,属于城市配基础设施建设领域,项目的实施符合国家及地方现实政策要求。

基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,与全国大部分城市一样,金坛城市基础设施建设的规模也受到经济发展水平的制约,并伴随经济的发展而不断扩大。

金坛城市总体规划(2011-2030)中明确,金坛城市的发展目标为:建设成为经济繁荣、社会和谐、环境优美、具有较强辐射带动力的现代化中等城市。同时,根据城市东扩的总体规划,金坛城市的发展将进一步加快,城市基础设施建设的规模也将进一步扩大。

金坛城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

2.项目建设的经济效益

本项目财务评价计算期30年,建设期2年,经营期28年。项目营业收入包括停车场收费收入、电桩充电设施收费广告收入。根据财务内部收益率5.95%,税后4.32%,债券存续期内项目净收益为10,010.45万元,项目经营期净收益合计141,533.64万元,指标满足债券存续期项目净收益覆盖到期债券偿还资金要求和项目运营期项目净收益覆盖项目投资要求,具有良好的经济效益。

3.项目建设的社会效益

(1)有利于提升地区综合承载能力

城市承载力包括城市资源承载力、城市环境承载力和城市生态系统承载力。城市基础设施承载力,它们构成了城市综合承载力的主要部分,起着决定性作用。随着城市人口的急剧增长及城市规模的迅速扩张,城市综合承载力对城市发展的约束作用日渐加大的背景下,城市可持续发展如何与城市综合承载力相协调,不仅关系到城市未来自身的命运,也关系到其周边地区甚至国家可持续发展的问题。

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(2)有利于提升地区综合承载能力

城市停车场是重要的城市基础设施之一,地下停车场的建设,能够增强地区停车设施,增强小汽车的吸引能力,是地区可持续发展的有力保障。本项目建成后,将为地区提供3,905个地下停车位,能有效的提升地区的综合承载能力,促进地区发展。

(3)有利于提升地区空间资源利用效率

随着城镇化的快速发展,城市小汽车保有量大幅提高,城市小汽车保有量大幅提高,停车设施不足,交通拥堵已经成为大中城市的"城市病",制约了城市的经济社会发展。

本项目建设地下停车场,扩大地区停车设施容量,有利于减少路边停车数量,改善地区交通组织和道路通行能力,提升城市空间利用效率。

(4)完善常州市的基础设施建设

依托市为地区之名是社会稳定之基,实现社会就业是改善民生、实现社会稳定的社会基础。由于我国人口基数大,就业压力是我国社会经济发展中的一个突出矛盾。在劳动力供给总量不断增加的情况下,随着产业结构的逐步升级,资本密集型、技术密集型经济在我国经济发展中的作用越来越大,劳动密集型产业在我国经济发展中的作用逐步减弱,但是,劳动密集型产业在我国经济发展中的地位不会改变,在今后相当长的一段时间内,劳动密集型产业仍将是我国经济发展的主要支柱。

随着城市化进程的逐步推进,农村剩余劳动力将不断向城市转移,这种转移对社会的治理和基础建设,特别是城市的交通、治安、环境等提出了更高的要求。

(5)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(6)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(7)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(8)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(9)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(10)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(11)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(12)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(13)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(14)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(15)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(16)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(17)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(18)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(19)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(20)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(21)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(22)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(23)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(24)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(25)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(26)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(27)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(28)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(29)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(30)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(31)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(32)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(33)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(34)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(35)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(36)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(37)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(38)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(39)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(40)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(41)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(42)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(43)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(44)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(45)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(46)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(47)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(48)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(49)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(50)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(51)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(52)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(53)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(54)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(55)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(56)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(57)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(58)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(59)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(60)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(61)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(62)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(63)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(64)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(65)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(66)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(67)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(68)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(69)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(70)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(71)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(72)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(73)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(74)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(75)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(76)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(77)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(78)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(79)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(80)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(81)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(82)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(83)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(84)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(85)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(86)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(87)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(88)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(89)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(90)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(91)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(92)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(93)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(94)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(95)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(96)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(97)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(98)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(99)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(100)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(101)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(102)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(103)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(104)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(105)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(106)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(107)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(108)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(109)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(110)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(111)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(112)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(113)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(114)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(115)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(116)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(117)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(118)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(119)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(120)有利于提升地区综合承载能力

城市基础设施建设的规模受到城市经济发展水平和规模的制约,伴随经济的发展而不断扩大。

(